

## **Об ограничениях движения грузового автотранспорта в городе Москве**

В целях улучшения дорожно-транспортных условий и экологической обстановки в городе Москве Правительство Москвы постановляет:

1. Запретить въезд в центральную часть города, ограниченную Третьим транспортным кольцом (далее – ТТК), и движение по ТТК грузовых транспортных средств, соответствующих по экологическим характеристикам требованиям ниже экологического класса 2.

2. С 15 января 2011 г. запретить с 7.00 до 22.00:

2.1. Въезд грузового автотранспорта грузоподъемностью более 1 тонны в центральную часть города, ограниченную ТТК, и движение указанной категории транспорта по ТТК.

2.2. Передвижение по Московской кольцевой автомобильной дороге (далее – МКАД) грузового автотранспорта грузоподъемностью более 1,5 тонн и въезд на территорию города, ограниченную МКАД, грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 7 тонн.

2.3. Перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории города Москвы и по Московской кольцевой автомобильной дороге.

3. Установить, что:

3.1. Документом, подтверждающим соответствие экологических характеристик грузового автотранспорта требованиям не ниже экологического класса 2, является паспорт транспортного средства (далее – ПТС), содержащий сведения об экологическом классе.

3.2. Пункт 2 не распространяется на грузовые транспортные средства:

3.2.1. Оперативных и аварийно-спасательных служб, имеющих соответствующие опознавательные знаки, цветографическую окраску и надписи, или сопровождаемые патрульными автомашинами ГИБДД.

3.2.2. Использующие электрический или газовый тип двигателя при условии наличия соответствующей отметки в ПТС и удовлетворяющие требованиям не ниже экологического класса 2.

3.2.3. Автомобили городских служб, задействованных на уборке улично-дорожной сети и удовлетворяющие требованиям не ниже экологического класса 2.

3.3. В целях обеспечения потребностей населения города Москвы в

грузоперевозках с 7.00 до 22.00 въезд грузового автотранспорта в пределы зон ограничения движения (пункты 2.1 и 2.2), осуществляется по специальным разрешениям сроком действия 1 сутки (выдаются в день обращения на основании заявления, ПТС и документа, подтверждающего необходимость осуществления грузовой перевозки).

3.4. В целях подтверждения соответствия грузового автотранспорта требованиям не ниже экологического класса 2 (пункт 1) въезд в центральную часть города, ограниченную ТТК, и движение по ТТК осуществляется по специальным разрешениям сроком действия 1 год (выдаются в день обращения на основании заявления и ПТС).

3.5. В целях подтверждения соответствия грузового автотранспорта требованиям пункта 3.2.2 въезд в центральную часть города, ограниченную ТТК, и движение по ТТК, осуществляется по специальным разрешениям сроком действия 1 год (выдаются в день обращения на основании заявления и ПТС).

4. Возложить на **УГИБДД ГУВД по г.Москве** функции по:

4.1. Выдаче специальных разрешений согласно пунктам 3.3, 3.4, 3.5 настоящего постановления.

4.2. Контролю за введенными режимами движения грузового автотранспорта согласно пункту 2 настоящего постановления.

4.3. Предоставлению в Департамент транспорта и связи города Москвы ежеквартальных отчетов о количестве выданных специальных разрешений и выявленных нарушений (пункты 4.1, 4.2).

**5. Департаменту жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы:**

5.1. Выступить государственным заказчиком на выполнение работ по изготовлению и установке информационных щитов для участников дорожного движения согласно пункту 2 настоящего постановления на основании согласованной с УГИБДД ГУВД по г. Москве схемы дислокации информационных щитов.

5.2. Направить в Департамент экономической политики и развития города Москвы заявку на выделение дополнительных финансовых средств на реализацию пункта 5.1 настоящего постановления.

5.3. Обеспечить в установленном порядке размещение государственного заказа на выполнение работ согласно пункту 5.1 настоящего постановления.

5.4. В срок до 15 января 2011 г. обеспечить выполнение работ по изготовлению и установке информационных щитов, предусмотренных пунктом 5.1 настоящего постановления.

5.5. В установленном порядке обеспечить передачу на баланс Государственного учреждения города Москвы – Центра организации дорожного движения Правительства Москвы установленных информационных щитов.

**6. Государственному учреждению города Москвы – Центру организации дорожного движения Правительства Москвы:**

6.1. Разработать совместно с УГИБДД ГУВД по г. Москве схемы дислокации дорожных знаков и информационных щитов согласно пункту 2

настоящего постановления.

6.2. В срок до 15 января 2011 г. установить дорожные знаки на основании согласованной с УГИБДД ГУВД по г. Москве схемы дислокации дорожных знаков (пункт 6.1).

6.3. В установленном порядке принять на баланс информационные щиты после их установки (пункт 5.1).

6.4. Осуществлять финансирование работ по содержанию дорожных знаков и информационных щитов за счет средств, предусмотренных в бюджете города Москвы по статье бюджетного финансирования «Проведение мероприятий в области организации транспортного движения в городе Москве».

6.5. Направить в Департамент экономической политики и развития города Москвы заявку на выделение дополнительных финансовых средств на реализацию пунктов 6.1, 6.2 и 6.4 настоящего постановления.

**7. Департаменту экономической политики и развития города Москвы** по заявкам государственного заказчика выделить:

7.1. В I квартале 2011 г. дополнительные финансовые средства:

7.1.1. По статье «Реализация Комплексной городской целевой программы профилактики правонарушений, борьбы с преступностью и обеспечения безопасности граждан в городе Москве на 2006-2010 годы» на выполнение в полном объеме работ согласно пункту 5.1 настоящего постановления.

7.1.2. По статье бюджетного финансирования «Проведение мероприятий в области организации транспортного движения в городе Москве» на выполнение в полном объеме работ согласно пунктам 6.1 и 6.2 настоящего постановления.

7.2. В 2011 и последующие годы дополнительные финансовые средства по статье бюджетного финансирования «Проведение мероприятий в области организации транспортного движения в городе Москве» на выполнение работ согласно пункту 6.4 настоящего постановления.

**8. Комитету по телекоммуникациям и средствам массовой информации** разместить информацию о введении ограничений движения грузового автотранспорта согласно пунктам 1 и 2 настоящего постановления в средствах массовой информации.

**9. Комплексам городского хозяйства Москвы, градостроительной политики и строительства города Москвы** до 30 декабря 2011 г. завершить перевод транспортных средств, обслуживающих комплексы, на автотранспорт, соответствующий требованиям экологического класса 2 и выше.

10. Признать утратившими силу:

10.1. Распоряжение Премьера Правительства Москвы от 1 апреля 1998 г. № 352-РП «Об ограничении въезда большегрузного автотранспорта в пределы малого кольца Московской окружной железной дороги».

10.2. Распоряжение Премьера Правительства Москвы от 11 октября 2000 г. № 1016-РП «О внесении изменений в распоряжение Премьера Правительства Москвы от 01.04.98 № 352-РП «Об ограничении въезда большегрузного автотранспорта в пределы малого кольца Московской окружной железной

дороги».

10.3.Постановление Правительства Москвы от 6 августа 2002 г. № 604-ПП «Об изменении режима движения грузового автотранспорта с целью повышения пропускной способности улично-дорожной сети».

10.4.Постановление Правительства Москвы от 19 октября 2004 г. № 717-ПП «О внесении изменений в постановление правительства Москвы от 6 августа 2002 года № 604-ПП».

10.5.Распоряжение Правительства Москвы от 30 ноября 2004 г. № 2401-РП «О создании Комиссии по оперативному рассмотрению вопросов, связанных с обеспечением режимов движения транспортных средств в городе Москве».

10.6.Распоряжение Правительства Москвы от 28 декабря 2005 г. № 2678-РП «О мерах по изменению режима проезда грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 7 тонн в пределы малого кольца Московской окружной железной дороги».

10.7.Постановление Правительства Москвы от 25 сентября 2007 г. № 834-ПП «О мерах, направленных на достижение норм выбросов загрязняющих веществ (Евро-2 и выше) от автотранспорта в городе Москве».

10.8.Распоряжение Правительства Москвы от 6 декабря 2007 г. № 2694-РП «О внесении изменений в распоряжение правительства Москвы от 30 ноября 2004 г. № 2401-РП».

10.9.Постановление Правительства Москвы от 1 апреля 2008 г. № 232-ПП «О внесении изменений в постановление правительства Москвы от 6 августа 2002 г. № 604-ПП».

10.10.Постановление Правительства Москвы от 5 мая 2009 г. № 387-ПП «О внесении изменений в постановления правительства Москвы от 25 сентября 2007 г. № 834-ПП, от 6 августа 2002 г. № 604-ПП».

10.11.Распоряжение Правительства Москвы от 11 сентября 2009 г. № 2389-РП «О внесении изменений в распоряжение правительства Москвы от 30 ноября 2004 г. № 2401-РП».

10.12.Постановление Правительства Москвы от 27 октября 2009 г. № 1156-ПП «О внесении изменений в постановление правительства Москвы от 6 августа 2002 г. № 604-ПП».

10.13.Распоряжение Правительства Москвы от 26.07.2010 № 1557-РП «О внесении изменений в распоряжение Правительства Москвы от 30 ноября 2004 г. № 2401-РП».

11. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы Лямова Н.С.

**Пояснительная записка  
к проекту постановления Правительства Москвы  
«Об ограничениях движения грузового автотранспорта в  
городе Москве»**

В целях улучшения дорожно-транспортных условий и экологической обстановки в городе Москве Департаментом транспорта и связи города Москвы подготовлен проект постановления Правительства Москвы «Об ограничениях движения грузового автотранспорта в городе Москве».

Данный проект постановления предусматривает введение с 15 января 2011 г. с 7.00 до 22.00 запрета на въезд грузового автотранспорта грузоподъемностью более 1 тонны в центральную часть города, ограниченную Третьим транспортным кольцом, и движение указанной категории транспорта по Третьему транспортному кольцу, а также на передвижение по Московской кольцевой автомобильной дороге грузового автотранспорта грузоподъемностью более 1,5 тонн и въезд на территорию города, ограниченную МКАД, грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 7 тонн.

При этом проект постановления предусматривает проведение работ по установке дорожных знаков и информационных щитов для участников дорожного движения в соответствии с вышеуказанными ограничениями, а также затрагивает вопросы финансирования данных мероприятий.

Кроме того, в целях упорядочивания и актуализации существующих распорядительных документов проект постановления включает положения, изложенные в выпущенных ранее документах по вопросам движения грузового автотранспорта в городе, скорректированные с учетом вводимых ограничений, с одновременным признанием указанных документов утратившими силу.

**И.о. руководителя Департамента  
транспорта и связи города Москвы**

**В.Н. Кичеджи**