

СОБРАНИЕ УЗАКОНЕНИЙ И РАСПОРЯЖЕНИЙ РАБОЧЕГО И КРЕСТЬЯНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА.

25 июня 1920 г.

№ 57.

Цена на 1 год—80 р. Отд. №—2 р.
Юридическое Книгоиздательство
Москва, Б. Дмитровка, № 9.

Декрет Совета Народных Комиссаров.

251. Об автодвижении по городу Москве и ее окрестностям (Правила).

О номерных знаках.

1. Каждая курсирующая по гор. Москве и Московской губернии автомашина должна иметь 2 печатных номерных знака.
2. Передний номерной знак должен быть укреплен вертикально на левом переднем (считая по движению машины) крыле, на особом кронштейне, прикрепленном к крылу сквозными болтами; на грузовых машинах, не имеющих крыльев, он должен быть укреплен у края передней левой стороны кузова или платформы.
3. Задний номерной знак должен быть укреплен сзади на кузовной части или особой стойке, не ниже аршина от земли.
4. На мотоциклах передний номерной знак прикрепляется к переднему щитку или вилке, а задний к багажнику.
5. Самописанные номерные знаки отнюдь не допускаются.
6. Номерные знаки должны содержаться в чистоте и исправности и вполне соответствовать своему назначению: опознанию на ходу машины спереди и сзади.

О регистрации автомашин.

7. Каждая находящаяся на территории г. Москвы и Московской губернии автомашина должна быть зарегистрирована в Транспортном Отделе Московского Совета Депутатов. Машины не зарегистрированные, в случае обнаружения, подлежат аресту и немедленной передаче в один из гаражей Транспортного Отдела, как скрытые от учета для направления в Центральную автосекцию.
8. Каждая прибывающая в Москву машина в течение 24 часов должна регистрироваться: военная в Московском Отделе Военно-Инженерного Управления, гражданская в Транспортном Отделе Московского Совета Депутатов.
9. Машины, кои будут находиться на территории Москвы менее 7 суток, получают от Транспортного Отдела Московского Совета Депутатов временный пропуск по Москве. Остающиеся более указанного времени, обязаны исходатайствовать все необходимые документы для машины и шофера на общем основании.
10. Машины, зарегистрированные Московской губернской автосекцией, и машины, следующие через Москву и Московскую губернию транзитом (с остановкой менее 24 часов), от явки для регистрации освобождаются.
11. На каждую зарегистрированную Транспортным Отделом автомашину выдается регистрационное свидетельство, которое обязательно должно находиться при машине.

О пропусках на езду по г. Москве и Московской губ.

12. На каждую машину, допущенную к движению по гор. Москве и Московской губ., транспортным отделом выдается особый пропуск без указания № машины и фабричной марки, долженствующий при езде всегда находиться при машине. Машины, не имеющие пропуска, подлежат немедленному задержанию, как автомобили, не входящие в общий план автодвижения по гор. Москве, и как машины, использующие нелегально приобретенный горючий материал.

О шоферских документах.

13. Все шоферы обязаны иметь при себе следующие документы:

а) удостоверение экзаменационной комиссии при Транспортном Отделе Московского Совета Депутатов на право управления машиной;

б) удостоверение личности, выданное с места службы, с визой Военного Комиссариата города Москвы.

14. Лица, не имеющие вышеуказанных документов, под строжайшей ответственностью руководителей учреждений, владеющих машиной, и управлению машинами ни в коем случае допускаться не должны.

О путевых листах.

15. Каждая выпускаемая из гаража на работу автомашинна должна быть снабжена путевым листом.

16. Форма путевого листа произвольна, но содержание обязательно должно включать: адрес, название и № телефона гаража, из которого машина выпущена; фамилию шофера, в чье распоряжение машина подается, адрес подачи машины; кроме того, в путевых листах должны быть графы для отметки: а) времени выезда из гаража; б) времени окончания поездки и пройденного маршрута; в) подписи лица, пользовавшегося машиной; г) времени возвращения машины в гараж, и д) подписей шофера и дежурного нарядчика.

17. Путевые листы должны сохраняться в учреждении, владеющем машиной, в течение 3 месяцев. По требованию Московской Автосекции они должны представляться для проверки целесообразности использования автотранспорта, находящегося в ведении учреждения.

О мерах к предотвращению опасности от автодвижения по улицам города Москвы.

18. Легковые автомобили и мотоциклы могут двигаться по улицам со скоростью не свыше 25 верст в час, а грузовые автомобили не свыше 15 верст в час.

19. Ночью при отсутствии световых фонарей автомашинны не должны развивать скорость свыше 10 верст в час.

Примечание. Автомашинны, выезжающие на пожар, в скорости движения не ограничиваются.

20. Езда левой стороной, обгон на узком месте и срезывание углов безусловно воспрещаются.

21. Все машины должны иметь какой-либо звуковой сигнал. Езда с мигалкой (с горюшкой в свистке), как вызывающая панику на улицах, воспрещена.

22. Езда без глушителей или же с открытыми глушителями воспрещается.

Примечание. Исключение может быть сделано лишь для машин, по своей конструкции перегреющихся от того или иного состава смеси.

23. Воспрещается оставлять машину на улице без присмотра.

24. Испортившиеся на улице машины должны охраняться и под строгой ответственностью заведующего гаражем, которому они принадлежат, должны в течение 12 часов убираться с улицы Москвы.

О праве пользования автомашинами.

25. Право поездок на автомашинах как по гор. Москве, так и Московской губернии предоставляется персонально членам Президиума Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета, Народным Комиссарам, членам Коллегий Народных Комиссариатов, Всероссийской Чрезвычайной Комиссии по борьбе с контр-революцией, спекуляцией и преступлениями по должности, членам Малого Совета Народных Комиссаров, членам Революционного Военного Совета Республики, членам президиумов Московского Совета Рабочих и Красноармейских Депутатов, Высшего Совета Народного Хозяйства, Всероссийского Центрального Совета Профсоюзных Союзов, Центрального Союза Потребительских Обществ и едущим с ними лицам.

26. Прочим советским работникам и сопровождающим их лицам разрешается пользоваться автомашинами в особо уважительных случаях по визированным в Московской Чрезвычайной Комиссии специальным удостоверениям учреждения, в коем они служат.

27. Удостоверения на право пользования автомашинами выдаваемые как центральными, так и местными учреждениями представляются для наложения визы в канцелярию Московской Чрезвычайной Комиссии, которая разрешает вопрос о визе в течение двухдневного срока.

28. При разовых поездках по делам службы удостоверением на право пользования автомашиной служит путевой лист (п. 16), за ответственностью лица, разрешившего поездку.

29. Пользование автомобилями для поездки в театры, концерты и т. п. безусловно воспрещено.

Об Автоинспекции.

30. Наблюдение за исполнением правил сего постановления возлагается на Автоинспекцию Транспортного Отдела Московского Совета Рабочих и Красноармейских Депутатов.

31. Каждый автоинспектор, находясь при исполнении служебных обязанностей, должен иметь при себе мандат, составленный по установленной форме за надлежащими подписями.

32. Автоинспекторам разрешается останавливать в случае надобности автомашины, не иначе как поднятием флажка днем или фонаря ночью.

33. Во избежание задержки движения автоинспектор с согласия пассажира обязан проверить документы в пути, сопровождая машину.

34. Все лица, кои не подчиняются законным требованиям Транспортной Инспекции, подлежат немедленному аресту и представлению в Московскую Чрезвычайную Комиссию.

35. Милиция и прочие власти обязаны оказывать автоинспекторам при исполнении ими служебных обязанностей всяческое содействие вплоть до применения в крайних случаях оружия.

36. Всероссийская Чрезвычайная Комиссия и Московская Чрезвычайная Комиссия в случаях, когда признают необходимым произвести особую проверку в целях задержания курсирующих машин или в целях контроля над деятельностью автоинспекции, о своих операциях заблаговременно доводят до сведения Президиума Московского Совета Рабочих и Красноармейских Депутатов.

Об ответственности за нарушение обязательного постановления.

37. Ответственность за нарушение правил автодвижения подлежат: лица, управляющие машиной; дежурные нарядчики; заведующие гаражами; заведующие транспортными отделами учреждений, кои принадлежат машины.

38. Ответственность за нарушение правил о пользовании автомашинами полностью возлагается на лицо, в распоряжение коего машина подана.

39. За нарушение настоящих правил виновные подвергаются взысканиям в административном порядке, согласно обязательному постановлению Московского Совета Рабочих и Красноармейских Депутатов, и предаются Народному Суду.

Подписали: Председатель Совета Народных Комиссаров *В. Ульянов (Ленин)*.

Управляющий Делами Совета Народных Комиссаров *Влад. Бонч-Бруевич*.

Секретарь *Л. Фотисва*.

10 июня 1920 года.

Распубликован в № 127 Известий Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета Советов от 13 июня 1920 г.